

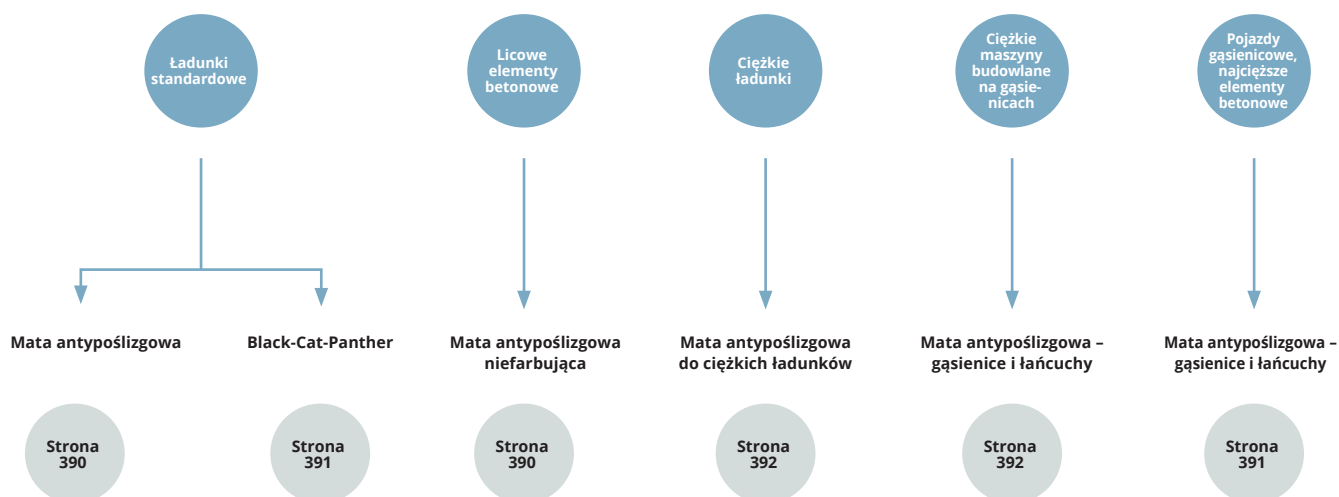
Maty antypoślizgowe

Maty antypoślizgowe zwiększają siłę tarcia między ładunkiem a powierzchnią ładunkową, a tym samym zmniejszają liczbę sprzętu mocującego, który musi być użyty. Oferujemy rozwiązania o ekstremalnych współczynnikach tarcia dla przewozu ciężkich ładunków, betonu licowego, pojazdów gąsienicowych i wielu innych.

Poradnik doboru: która mata jest odpowiednia?

Pytanie:

Pod jakie ładunki mają być podkładane maty?



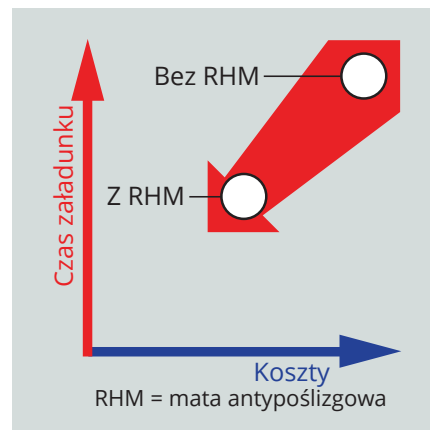
Maty antypoślizgowe oszczędzają materiał i czas

Maty antypoślizgowe znacznie zmniejszają wymagane siły napinania wstępnego, a tym samym liczbę pasów mocujących (tu: przykład mocowania opasaniem).

Przykład: Metalowy ładunek o masie 2000 kg ma być zamocowany wolnostojąco na powierzchni ładunkowej z podłogą sitodrukową o współczynniku tarcia ślizgowego ok. 0,2 μ za pomocą standardowego napinacza (50 mm) z siłą wstępną STF = 250 daN i kątem mocowania $\alpha = 90^\circ$.

Bez maty potrzebnych jest 14 pasów mocujących.

Z matą potrzebne są tylko dwa pasy mocujące.



Porady dotyczące bezpiecznego stosowania

Sprawdź powierzchnie styku pod kątem czystości

Brud, piasek, woda, a zwłaszcza smary zmniejszają tarcie i mają negatywny wpływ na efekt zabezpieczenia!

Prawidłowo rozłóż maty antypoślizgowe

- Ładunek i powierzchnia ładunkowa nie mogą się stykać
- Maty antypoślizgowe muszą być widoczne z zewnątrz bez podnoszenia lub przesuwania ładunku

Podejmij dodatkowe środki, aby zapobiec poślizgowi

- Stosuj co najmniej 2 środki mocujące na jednostkę ładunkową
- Kontakt elementów trących musi być zachowany w każdej sytuacji podczas jazdy
- Jeśli to możliwe, należy załadować kilka sztuk ładunku bez odstępów

Sprawdź odkształcalność maty

VDI 2700 część 15 wymaga powierzchni maty, która pozwala na maksymalne odkształcenie 30% pierwotnej grubości.

Sprawdź maty antypoślizgowe pod kątem widocznych wad przed, w trakcie i po użyciu!

- ▶ Współczynnik tarcia: μ 0,6 przy maksymalnym obciążeniu do 250 t/m²
- ▶ Temperatura pracy: -40°C do +120°C

Opcje

- ▶ Inne wymiary i grubości na zapytanie



- ▶ Współczynnik tarcia: μ 0,6 przy maksymalnym obciążeniu do 270 t/m²
- ▶ Temperatura pracy: -30°C do +100°C

Opcje

- ▶ Możliwe grubości od 3 do 10 mm



Mata antypoślizgowa

Z gwarantowanym współczynnikiem tarcia 0,6. Stosowanie maty zmniejsza ilość wymaganych pasów mocujących do opasania ładunku.

Szerokość całkowita	B	mm	250	100	100
Grubość materiału		mm	8	8	10
Długość całkowita	L	mm	5000	200	200
Format			Rolka	Mata	Mata
Ilość w opakowaniu		szt.	1	120	100
Waga około		kg	8,54	19	17
Nr katalogowy			123650	200942	200943

Mata antypoślizgowa niefarbująca

Dzięki strukturze granulatu na delikatnych ładunkach, jak np. elementy prefabrykowane, nie pozostawia czarnych śladów.

Szerokość całkowita	B	mm	250
Grubość materiału		mm	8
Długość całkowita	L	mm	5000
Format			Rolka
Ilość w opakowaniu		szt.	1
Waga około		kg	11
Nr katalogowy			281763

- ▶ Łatwa obsługa dzięki niewielkiej wadze własnej
- ▶ Współczynnik tarcia: μ 0,94 przy maksymalnym obciążeniu do 10 t/m²; μ 0,55 przy maksymalnym obciążeniu do 82,5 t/m²
- ▶ Temperatura pracy: -40°C do +120°C



Mata antypoślizgowa Black-Cat-Panther

Uniwersalne zastosowanie w transporcie, logistyce i przemyśle.

Szerokość całkowita	B	mm	120	200	600	800
Grubość materiału		mm	4,5	4,5	4,5	4,5
Długość całkowita	L	mm	4000	4000	4000	4000
Format			Rolka	Rolka	Rolka	Rolka
Ilość w opakowaniu		szt.	4	4	1	1
Waga około		kg	4,8	6,6	4,9	6,4
Nr katalogowy			234487	234488	234489	234490

Szerokość całkowita	B	mm	150	800	150	
Grubość materiału		mm	4,5	4,5	4,5	
Długość całkowita	L	mm	150	1200	150	
Format			Ośmiokąt	Mata	Ośmiokąt	
Ilość w opakowaniu		szt.	100	1	24	
Waga około		kg	3,6	2	1	
Nr katalogowy			234491	234492	373866	

- ▶ Bardzo stabilna - zwłaszcza podczas kilkukrotnego najezdzenia przez pojazdy
- ▶ Obciążenie do 250 t/m²
- ▶ Odpowiednia do transportu ciężkich pojazdów, elementów betonowych i transportu specjalnego



Mata antypoślizgowa Black-Cat-Tiger XL

Niemal niezniszczalny produkt do najtrudniejszych zadań w transporcie.

Szerokość całkowita	B	mm	400
Grubość materiału		mm	6
Długość całkowita	L	mm	4000
Format			Rolka
Ilość w opakowaniu		szt.	1
Waga około		kg	9,6
Nr katalogowy			274727

- ▶ Duża wytrzymałość, długa żywotność
- ▶ Współczynnik tarcia: μ 0,9 przy składowaniu drewnianych palet Euro; μ 0,7 przy składowaniu profili U (stal)
- ▶ Nacisk: 1500 t/m²



Mata antypoślizgowa do dużych obciążeń

Mata antypoślizgowa odpowiednia do ciężkich ładunków do 1500 t/m².

Szerokość całkowita	B	mm	800
Grubość materiału		mm	13
Długość całkowita	L	mm	1200
Format			Mata
Ilość w opakowaniu		szt.	1
Waga około		kg	15
Nr katalogowy	255720		

- ▶ Współczynnik tarcia: μ 0,64 dla suchej powierzchni w kierunku ruchu łańcucha; μ 0,62 dla suchej powierzchni prostopadle do kierunku ruchu łańcucha; μ 0,51 dla mokrej powierzchni w kierunku ruchu łańcucha; μ 0,4 dla mokrej powierzchni w poprzek do kierunku ruchu łańcucha
- ▶ Nacisk: 579 t/m²



Mata antypoślizgowa dla gąsienic

Mata antypoślizgowa odpowiednia do ciężkich maszyn budowlanych z gąsienicami i wadze do 85 t.

Szerokość całkowita	B	mm	800
Grubość materiału		mm	24
Długość całkowita	L	mm	1200
Format			Mata
Ilość w opakowaniu		szt.	1
Waga około		kg	24,5
Nr katalogowy	255721		

Systemy ochrony krawędzi

Zabezpieczenia krawędzi chronią ładunek, wydłużają żywotność pasów mocujących i są wymagane w przypadku ostrych krawędzi.

Poradnik doboru: które zabezpieczenie jest odpowiednie?

Pytanie:
Co należy chronić?

